

COMUNICADO

COMO EN 1985 LOCK OUT PATRONAL EN AFE.

En el día de ayer (1 de febrero de 2017) han ocurrido hechos sumamente graves que intentaremos relatar.

Como todos están enterados la Unión Ferroviaria ha mantenido abierto el diálogo con el interlocutor designado por AFE que es Enrique Cabrera, por lo que consideramos que estamos en una situación de negociación abierta.

Cuando en diciembre del año pasado existió una denuncia que acusaba de sabotaje al personal de la estación Carnelli, por parte de Cheloni, siendo una denuncia falsa y sumamente grave se resolvió no trabajar más con dicha persona, en su momento la medida gremial fue comunicada por escrito y en forma personal.

Si bien la empresa comunicó no estar de acuerdo, acuso recibo de la medida y se entiende que mientras se negocia los avances de las partes en los temas en disputa deben ser comunicados.

Ayer Cheloni fue enviado como conductor de un tren a la estación Carnelli, al percatarse los compañeros, activaron la medida y solicitaron a la Unión Ferroviaria la realización de una asamblea con paro y guardia gremial para atender el servicio de pasajeros, la que fue comunicada a la empresa por la vía jerárquica y por el nexo interlocutor.

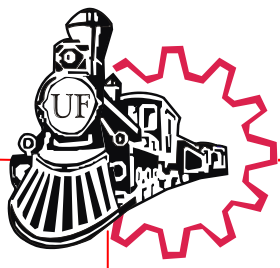
Mientras se desarrollaba la asamblea se recibe la comunicación por parte de la jefatura, de que apenas se diera por concluida está, se debían retirar todos los funcionarios y cerrar las estación.

Esto provocó que quedaran nulos todos los servicios de pasajeros y los cargueros, dándose un lock out patronal, situación que ocurre por segunda vez en la historia de la gestión pública de AFE.

Frente a esta situación, se movilizó el personal de la estación y miembros del consejo directivo de la Unión Ferroviaria hacia el edificio Balbeek, a pedir explicaciones en forma directa al gerente general Fernando Vals.

Se ingresó al edificio y se pudo encontrar a Fernando Vals que no supo o no quiso explicar el por qué de la medida patronal y en que condición quedaban los compañeros.

Se decidió abandonar el edificio y cuando esto ocurría fuimos llamados a negociar con E. Cabrera, pese al intercambio no se pudo saldar el tema y se obtuvo el



Unión Ferroviaria M.S.C. PIT - CNT

Fundada el 1° de Diciembre de 1941 - Con Personería Jurídica

compromiso de que la empresa comunicaría las razones de lo actuado en el correr de la mañana del día 2 de febrero.

Ante el mantenimiento del lock out por lo que restaba del turno del día 1 febrero y en defensa del servicio de pasajeros, se resolvió establecer una guardia gremial en la estación Carnelli para atender los servicios de pasajeros del día 2 de febrero y quedar a la espera de la comunicación patronal.

Resulta inexplicable la actitud del presidente Wilfredo Rodriguez y es la segunda vez en la historia que el estado realiza un lock out asi mismo, nuevamente la dirección de Afe entra a la negra historia del saqueo y desmantelamiento de los ferrocarriles públicos.

Parece que para Wilfredo los trabajadores no tienen derecho a realizar paros o asambleas y que cuando lo hacen deben ser sancionados, parece que los pasajeros no valen nada y se los puede dejar tirados sin el menor remordimiento.

Ponemos en alerta a todos los compañeros y esperamos que prime la cordura en la dirección de la empresa, frente a este o lamentable suceso que nos retrotrae a las peores épocas de la historia del ferrocarril.

Arriba los que luchan!!