

MSCE

PERIÓDICO

PIT-CNT

UNIÓN FERROVIARIA

FUNDADA EL 1º DE DICIEMBRE DE 1941

TE INFORMA TE ASESORA TE PROTEGE

CLATE

BOLETÍN Nº 05 - AGOSTO 2015

ITF

TIREN FRUTA Y MANDEN VERDURA



“ZANAHORIAS” NO... (YA TENEMOS)

CALLE LINCOLN 1576 ESQUINA APARICIO SARAVIA

TEL/FAX: 23560623 - CORREO ELECTRÓNICO: UF@ADINET.COM.UY

FACEBOOK: UNIÓN FERROVIARIA UF

Índice

Pág. 2 Índice e información de contacto

Pág. 3 y 4 La pulseada entre “distribución de la riqueza” y mantenimiento del “statu quo”

Pág. 5 Sentado en la “ZANAHORIA”

Pág. 6 Formador de formadores

Pág. 7 Accidentes en pasos a nivel

Pág. 8 En tren de aclarar

Pág. 9 Detalles del encuentro entre OPP y Unión Ferroviaria

Pág. 10 Los medios publican

Pág. 11 “Fue el paro mas grande en los últimos años”

Pág. 12 Buscando respuestas

Pág. 13 Reunión OPP-MSCE

Pág. 14 Internacional: Argentina, tren varado en un puente por inundaciones

Pág. 15 Convenios

Pág. 16 PARE MIRE ESCUCHE

DIRECCIÓN:

Calle Lincoln 1576

Esq. Aparicio Saravia

TELÉFONO/FAX:

23560623

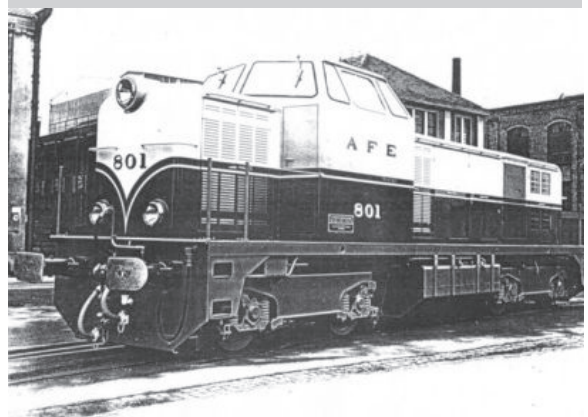
E-MAIL:

uf@adinet.com.uy

FACEBOOK:

Unión Ferroviaria UF

Unión Ferroviaria



La pulseada entre “distribución de la riqueza” y mantenimiento del “statu quo”

Un mes de movilizaciones, asambleas, propaganda, concientización y un gran paro general del PIT-CNT comenzaron a torcer la mano al Gobierno.

Por Ricardo Cajigas



Desde el 1º de Mayo los trabajadores veníamos advirtiéndole al Gobierno que no se debía ceder a las sugerencias de la derecha y las cámaras empresariales, que vaticinando una inexistente crisis pedían recortes en el presupuesto y pautas salariales a la baja. Lamentablemente el Ministro de Economía al principio, se sumó al coro de los empresarios y la derecha pintando un panorama para Uruguay que asustaba. Sin embargo los datos que el propio Ministerio mostraba contradecían este pesimismo y su conducta ante la crisis del 2009, se contraponía a lo que ahora proponía. Los datos marcaban un crecimiento esperado del 3% promedio anual para el quinquenio y un 15% para todo el período. Pero además la política de este mismo Ministro ante la crisis del 2009, y esa sí era una crisis, fue aumentar las inversiones del Estado a los efectos de promover el consumo interno y mante-

ner el empleo, aguantar la suba de las tarifas de los servicios de las empresas públicas y un discurso de que el País podía superar las circunstancias sin apelar a las viejas recetas neoliberales ante las crisis. Vieja receta que siempre es la misma, utilizar los salarios y el desempleo como variable de ajuste para salvar las ganancias de los empresarios.

Cambiando de monta a mitad del río

Pero a pesar de todo el Gobierno cedió a las presiones del empresariado y la derecha. Fijó pautas salariales para los privados que no garantizaban ni siquiera la conservación del poder adquisitivo y los incrementos en los salarios más bajos, son ridículos. Hablaba de recortes en el presupuesto y la inversión del Estado junto con un apriete a las empresas públicas, a su eficiencia, medida ésta no por la mejora de los servicios sino por su capacidad de recaudar más. No mostraba cuales eran

las pautas para los públicos y anunciaba que recién las daría a conocer después del paro. Con este panorama las hipótesis eran muy pesimistas. Todas éstas medidas eran lo contrario de lo que se había hecho en el 2009 en Uruguay. Pero también lo contrario de las políticas aplicadas en muchos otros países ante situaciones similares o peores en los últimos tiempos, que capearon situaciones adversas o en algunos casos crisis abiertas, aumentando la inversión desde el Estado y mostrando seguridad y optimismo en la política económica.

Cuando talla el movimiento obrero

Miles de asambleas por fábrica, miles de volantes repartidos en el mano a mano con la gente, decenas de pegatinas en todo el País, varios paros con movilización de gremios en los días previos al 6 de Agosto (los lácteos, la salud privada, la construcción, los metalúrgicos, la educación, nosotros mismos con el paro y movilización para devolver las zanahorias), propaganda por radio y televisión, recorrida de los dirigentes del PIT-CNT a todos los departamentos del interior, fueron algunas de las actividades que prepararon el gran paro del 6 de Agosto. Una tarea de propaganda y concientización, con rechazos a la política del Gobierno pero con propuestas para una mejor distribución de la riqueza que logró su efecto principal: Concientizar a la población de la importancia del momento y la necesidad de manifestarse, para influir sobre el Gobierno a que cambie sus propuestas defendiendo y profundizando los cambios que se han producido en el País en los últimos años.

El paro, sus resultados y lo que sigue

Más de un millón de personas adhirieron al paro. El PIT-CNT tiene 400.000 afiliados por lo que las adhesiones fueron muy superiores a los afiliados a los sindicatos. A pesar de la lluvia se hicieron decenas de

movilizaciones en todo el País, en algunos departamentos como Cerro Largo por ejemplo la más grande que se recuerde desde hace muchísimos años. Esto demuestra que las propuestas llegaron a muchísimos trabajadores que las hicieron suyas. El Gobierno flexibilizó algunas de las duras pautas que proponía en los Consejos de Salarios, anunció un plan de inversiones importante, aseguró a los públicos el mantenimiento del salario, mejoró algo las pautas de los privados, reconoció su error al hacerlos anuncios a la prensa antes que en los propios Consejos.

¿Esto es el final, están logrados los objetivos? De ninguna manera. Pero es un gran aliciente que hayamos concientizado a la población en general de que: **“si les va bien a los trabajadores, nos va bien a todos”**.

También es un aliciente y una victoria haber influido sobre el Gobierno para que cambie las políticas de enfrentamiento a la desaceleración económica, y que éstas no sean las copiadas del neoliberalismo. Pero la batalla por una mejor distribución de la riqueza no terminó, apenas comenzó. Hoy están funcionando los Consejos de Salarios tanto de públicos como de privados. Ahí se discuten nuestras condiciones de vida de los próximos años, es decir nuestros salarios, nuestros empleos, más o menos salud pública, más o menos educación pública. Por eso el Secretariado del PIT-CNT ha convocado a reunión de Mesa Representativa para el 19 de Agosto. Debemos estar atentos a esa discusión, preparados para luchar si fuera necesario, seguir concientizando a nuestros compañeros y a la población en general, continuar ganando aliados como los estudiantes, los jubilados y los cooperativistas que nos acompañaron el 6 de Agosto. La lucha continúa. **¡A no dormirse en los laureles ni bajar los brazos compañeros!**

Sentado en la “ZANAHORIA”



Desde julio el ex gerente de Operaciones, Edgardo Trinidad cumple funciones en SLF.

Aceptó renunciar a su derecho de trabajador público para trabajar en esa empresa de derecho privado y su primera tarea asignada fue hacer el “trabajo sucio”. Es decir, convencer a otros funcionarios a que sigan el mismo camino que él.

Por lo que sabemos viene fracasando rotundamente ya que las respuestas han sido negativas. Como premio por estos “servicios” que presta Edgardo Trinidad, el Presidente Wilfredo Rodríguez ha hecho votar en el Directorio que se le abonen 60 días de licencia atrasada al nuevo funcionario. Algo que debió votarse como una excepción,

ya que una resolución anterior había dispuesto que sólo se abonara la última licencia generada a los funcionarios que se retiraban.

Suponemos que ésta “aceitada” de la zanahoria que promovió Rodríguez, hará menos dolorosa la “sentada” de Trinidad.

Pero lo más importante y la noticia que se destaca es la negativa de varios compañeros consultados por Edgardo Trinidad a renunciar a sus derechos como lo hizo él. Esto demuestra que los ferroviarios siguen teniendo dignidad, y que más allá que siempre exista una oveja descarriada sigue siendo cierta esa frase que escribimos en nuestras pancartas:

“Los ferroviarios no se venden”.

SECRETARÍA DE FORMACIÓN

FORMADOR DE FORMADORES



Por Sergio Pechi

La UNIÓN FERROVIARIA fue invitada por el Instituto GERARDO CUESTA – LEÓN DUARTE, a participar del curso de formador de formadores que se realizó en el Centro de Estudios del BPS, en la ciudad de Montevideo, del lunes 27 de Julio hasta el viernes 31.



Los compañeros Sergio Pechi y Jorge Álvarez tomaron dicho curso que consideramos de gran importancia y utilidad, en el marco de nuestra política de formación y capacitación sindical de delegados y dirigentes gremiales. Contamos con expositores de nivel internacional como nacional. A nivel internacional los representantes de la CTC de Cuba, Fe Magdalena Vázquez y Carlos Manuel Reyes, desde Brasil, Prof. Renato Soares de CES de Brasil y desde Argentina Erika Porris de FYSIP de Argentina. A nivel nacional, por FUECYS Lic. Jorge Peloché, por el I.C.D. Ec. Daniel Olesker, Mario de Saa, Iván Hafliger, Milton Castellanos, Carlos Cachón, por AEBU, Ricardo Ibarburu, Darío Mendiondo; por FHUCE, Pablo Martins, Antonio Romano, Dalton Rodríguez, Julio Balmelli, y por SUNCA, Federico Steinhardt. El objetivo del curso, fue una presentación de manera sistematizada de las diferentes concepciones pedagógicas, orientadas a conocer y fortalecer la práctica de la formación de

carácter sindical e intercambiar experiencias de formación sindical. Contextualizar ésta práctica en el mundo del trabajo del capitalismo actual, en las condiciones nacionales. También darle importancia a lo que significa formar a nivel sindical. A todo trabajador formado e informado a nivel sindical, se le hace más fácil mostrar lo invisible a lo visible, va a luchar y defender más lo colectivo que lo personal, para poder cambiar todos juntos la realidad, en pos de una sociedad sin explotados ni explotadores. Las clases dominantes, forman y educan para su provecho, fomentando el individualismo generando competencias injustas, que lo único que hacen es motivar el egoísmo y crear divisiones, bajo viejos dichos conocidos socialmente como el síndrome de Fido Dido, el “hace la tuya”. Nosotros, como trabajadores, debemos romper esa hegemonía, por eso es de suma importancia formarse. Recuerden compañeros que nadie defiende lo que no conoce, por eso organizada, unida y formada, la clase trabajadora en su conjunto, solo así será invencible. También tenemos otra preocupación, que es el recambio generacional de nuestra organización, se está trabajando sobre ello debido a la diferencia de edad que existe entre compañeros, se trata de dar participación a nuevos compañeros para poder adquirir experiencias de viejos militantes y dirigentes ya formados, y tratar de conjugar con nuevos militantes y o dirigentes formados en el área sindical. La clave sobre los grandes problemas del mundo es que debemos tratar sobre ellos de forma colectiva. Y como no nos volvamos colectivamente más inteligentes, estamos condenados.

Accidentes en pasos a nivel

Hemos estado en el caldero, producto de algunos accidentes que se han producido debido a la imprudencia por parte de conductores de vehículos o de transeúntes, que no respetan la señalización vigente en lo referido a la forma de cruzar o cuando se transita por la vía férrea. Hay que tener algunas salvedades. Nosotros, ferroviarios, sabemos que las locomotoras, no tienen volante, no podemos esquivar al vehículo o a la persona, y frenar un tren de carga o de pasajeros no es como frenar un automóvil, por lo que no tenemos forma de evitar la colisión a no ser que quienes originan el incidente se den cuenta y salgan de sobre la vía.

Además, tenemos que soportar que la prensa oral y escrita, no aprenda a decir las cosas por su nombre y en su amarillismo, siempre decir que “un tren arrolló un vehículo, que un tren mató a una persona”, etc. Esto no es hacernos las víctimas, somos las víctimas, en la medida que ni siquiera se nos

pregunta si podemos o no continuar con el servicio. Y por lo general en el caso de un tren de pasajeros, por no dejar a la gente tirada, seguimos con el tren, y después se verá. Es por ello, que nos parece, debemos tomar algunas acciones, como ser:

- Tener un protocolo de actuación ante estos hechos. El personal no puede ni debe seguir con el tren. Nadie, por más que no demuestre para afuera nada, queda con los sentidos intactos ante una muerte o heridos.
- La mejor contención para una persona es la familia, quién cobija mejor a una persona, es

Por Gerardo Fiore



su núcleo familiar, y no quedando toda una noche o un largo tiempo solo en una sociedad medica, así hubiere compañeros no es la mejor solución al problema, por ello se debe de llevar al personal a su residencia particular. •Tampoco se debe dar servicio al otro día como si tal cosa, debiera ser un facultativo quién determine si se está en condiciones

o no de trabajar, mas allá de que pasadas las horas de descanso se le de servicio. Por ello, les presentamos a las autoridades un protocolo de actuación, que sea coherente con la ocasión. A su vez, en otro orden relanzar una campaña de concientización para los conductores, así como se lleva adelante

con los cascos o el cinto de seguridad. Llevo un tiempo pero que hoy en día es respetado. Colocar en el examen teórico para la licencia de conducir algunas preguntas acerca de la normativa y señalización de tránsito ferroviario. Retomar la cartelería de “prohibido transitar por la vía. Campaña de conocimiento por parte de la ciudadanía de, que es una “cruz de San Andrés”. Limpieza de paso a nivel.

LOS TRABAJADORES DE AFE, NO SOMOS RESPONSABLES DE ESTOS ACCIDENTES, QUE QUEDE CLARO.



UNIÓN FERROVIARIA LLAMA A RESPONSABILIDAD DE AFE Y UNASEV POR “INCIDENTES” EN VÍAS FÉRREAS

En tren de aclarar

Unión Ferroviaria: “La inmensa mayoría de los conductores desconocen la reglamentación vial”.



Fue de público conocimiento. Un automóvil intentó cruzar un paso a nivel en Canelones y fue arrastrado por un tren que viajaba de Montevideo a 25 de Agosto. Como consecuencia de ello murieron tres personas. Nuestro sindicato lamenta lo ocurrido y aclara que se trata de un “incidente” y no de un accidente, como divulgó la prensa. Hcemos mención a la acepción de la palabra, que define como incidente una “cosa que se interpone en el transcurso normal de algo”. “Esto es lo que sucede cuando un vehículo cruza la vía en lugares no habilitados o haciendo caso omiso a las señales”, señalamos en un comunicado difundido a todos los medios de comunicación. Agregamos que “se supone que los conductores de automóviles deben conocer la reglamentación vial que, entre otras normas, obliga a detener totalmente” la marcha de

cualquier vehículo “en un cruce que cuente con la señal de San Andrés”, que es la cruz que señala los pasos a nivel con poco tránsito. “La inmensa mayoría de los conductores desconocen la reglamentación vial referida o directamente la violan, poniendo en peligro sus vidas, las de los pasajeros del vehículo, la de tripulación y pasajeros del tren”. Instamos a las autoridades de AFE a dejar de “tercerizar el mantenimiento de las señales en los pasos a nivel” y a tomar “el personal necesario” para mantener la infraestructura de señalización y comunicaciones “en condiciones adecuadas”. Además pedimos a la Unidad Nacional de Seguridad Vial (Unasev) que incorpore en sus campañas de educación vial “las reglamentaciones y recomendaciones referentes a las precauciones que deben tomarse al cruzar una vía de ferrocarril”.

Detalles del encuentro entre OPP y Unión Ferroviaria

El día 3 de Agosto de 2015 concurrimos a una reunión en la OPP en otro intento de conocer de la fuente las versiones sobre el presupuesto y los planes estratégicos para AFE.

Asistimos, Carlos Aramendi, Georgy Martínez, y Ricardo Cajigas por la UF, acompañados por el presidente del Pit-Cnt Fernando Pereira, el secretario general Marcelo Abdala, el coordinador de la MSCE Óscar López y el asesor Pablo Da Rocha del Instituto Cuesta Duarte. Y por OPP Álvaro García y su equipo. Planteamos los grandes problemas que hemos tenido con el Directorio de AFE para discutir el presupuesto ya que se nos presentó como borrador tarde, y 2 días después de conocerlo más en detalle sin dar tiempo a que pudiéramos siquiera dar nuestra devolución se votó en el Directorio. También sobre la necesidad que tiene AFE del ingreso de los trabajadores suplentes del último llamado abierto que se realizó. Si bien esto no alcanza para cubrir las vacantes existentes y así no tener a los compañeros a disposición de AFE con descansos eternos

y sin tiempo para realizar una vida normal con su familia. Y por si fuera poco por un sueldo muy por debajo de lo necesario para vivir, motivo por el cual se fueron la mayoría de los compañeros que dejaron las vacantes. El tema reestructura fue planteado porque AFE suspendió la que se venía realizando, y según el Directorio el instructivo de OPP le impedía continuarla. La respuesta fue que jamás se dieron esas directivas al Directorio, y el hecho es que el juego entre OPP y AFE de echarse las culpas no es nuevo compañeros desde la negociación del SRV se viene dando y así es imposible llegar a buen puerto. Y para finalizar el mismo Álvaro García se comprometió a ser el mediador entre el Ministerio de Transporte y la UF para reanudar las conversaciones ya que al Gobierno le interesa por lo menos en teoría el modo ferroviario. Sobre eso aclaramos que no tenemos problema en sentarnos a conversar pero acta mediante y con representantes del más alto nivel para que no vuelva la amnesia del Ministro Victor Rossi en las negociaciones con el Sindicato.

RESOLUCIÓN DE LA

ASAMBLEA NACIONAL DE DELEGADOS

La última Asamblea Nacional de Delegados resolvió entre otras cosas publicar en el periódico la lista de los funcionarios que concurren a trabajar los días de paro. Esta resolución debe comenzar con los que trabajaron el 6 de Agosto, día del Paro General Nacional por 24 horas del PIT-CNT. La lista con los funcionarios saldrá en el próximo número de nuestro periódico ya que para éste todavía no habíamos recibido los datos.

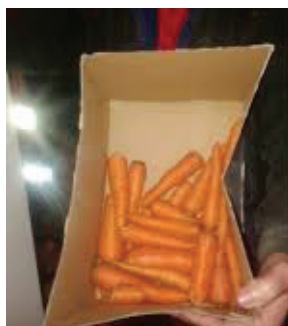
LOS MEDIOS PUBLICAN

CARAS & CARETAS
EDICIÓN ONLINE



Trabajadores de AFE protestaron en contra del proyecto de reforma del sistema ferroviario.

Ferrovianos arrojaron zanahorias en el despacho del titular de AFE



En una inusual protesta, trabajadores nucleados en la Unión Ferroviaria (UF) arrojaron zanahorias en la puerta del despacho del presidente de la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE), Wilfredo Rodríguez.

Argumentaron los sindicalistas que la medida se originó porque el jerarca había manifestado tiempo atrás que tenía una zanahoria para convencer a los ferrovianos que aceptaran pasar a la empresa privada, Servicios Logísticos Ferroviarios (SLF), o sea un mejor sueldo.

Georgy Martínez, secretario general de la UF, le dijo al portal del pitcnt.uy que se mantuvo una nueva reunión en la Dirección Nacional de Trabajo (Dinatra), ya que es el tercer encuentro que se realiza, para conocer los lineamientos del Presupuesto en tiempo y forma, tal como dicta la ley de Negociación Colectiva. También para co-

nocer la nueva estructura de la empresa, la negociación de la reestructura interna de AFE y la aplicación de la ley sobre el descanso intermedio, entre otras interrogantes.

Agregó que hasta al 31 de diciembre del 2015 rige la ley de excedencia especial para los ferrovianos y “así cómo va la cosa, teniendo en cuenta que la otra empresa no tiene trabajadores, nos van a utilizar hasta que preparen a otras personas y luego nos van a echar”, manifestó Martínez.

Finalmente el dirigente de la UF subrayó que “la política que se quiere aplicar en AFE va en contra de los principios del movimiento sindical, el que se opone históricamente a las privatizaciones. Además, en los anuncios del Gobierno sobre inversiones para AFE no se aclara que el 90% de las mismas ya vienen del Gobierno anterior”.

PARO GENERAL DEL 6 DE AGOSTO

“Fue el paro más grande de los últimos años”

El PIT-CNT evaluó que el paro general total fue el más grande desde varios años a la fecha. Las calles vacías y los comercios cerrados parecieron darle la razón. Incluso desde las empresas de transporte que pusieron unidades de emergencia y desde la patronal de taxis que dispuso unidades para trabajar, se afirmó que prácticamente no encontraron usuarios.

El Secretario general del PIT-CNT, Marcelo Abdala dijo que “nadie para a un millón de personas parando”. Para el dirigente ésta “ha sido la movilización mejor preparada del movimiento sindical de la historia reciente, del año 1985 a la fecha”.

En una conferencia de prensa brindada por el presidente de la organización Fernando Pereira y Marcelo Abdala, reclamaron por aumentos salariales, advirtieron sobre “la política del achique” asegurando que no se va a firmar ningún convenio ni público ni privado que no tenga un correctivo anual. Pereira dijo que se debe promover cambios para que los empresarios tengan menos ganancias y que se vuelquen a los salarios de los trabajadores. También pidieron legislar para bajar el precio de los alquileres. “No hacemos paro por gimnasia, para entrenar el músculo. ¿Cómo no se va a apoyar el querer achicar la brecha entre ricos y pobres en Uruguay?”, se preguntó Pereira. Si Uruguay va a crecer también deben hacerlo los salarios de los trabajadores, subrayó. Se refirió a la consigna del paro de: “Si a los trabajadores les va bien a País le va bien”, y destacó en este sentido que esto involucra a los jubilados que se ajustan por el índice medio de salarios. “Cómo no van a estar de acuerdo los comerciantes, que saben que cuando se abre una obra de la construcción o una empresa, el almacenero va a estar mejor, que el bolichero va a estar mejor, que la farmacia va a vender más.



En el Uruguay los empresarios pueden discutir el valor del trabajo y se podrá discutir hasta de la vida, menos de la rentabilidad. Esta es una batalla que tenemos que dar; que los empresarios tengan menos ganancia para que los trabajadores tengan mayor salario”, sentenció.

Críticas de las cámaras de Industria y Comercio

El presidente de la Cámara de Industria, Washington Corallo, y el de la Cámara de Comercio, Carlos Perera; criticaron duramente la medida. Perera dijo que la decisión del PIT-CNT fue desmedida. “¿Hay necesidad de aplicar esto ya?. ¿Hay necesidad de hacer un paro por el TISA, cuando ni siquiera tenemos conocimiento de qué se trata?”, se preguntó. “Estamos haciendo paro por las dudas cuando el paro es la medida última”, afirmó. Por su parte Corallo estimó que con la medida “pierde la industria, los trabajadores y el País”, y agregó que “no conduce a nada”.

INFORME REUNIONES EN MTSS

En busca de respuestas

Compañeros desde el 2 de Julio hemos tenido una serie de reuniones en el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social con AFE esperando de esa manera obtener respuestas sobre el futuro de la empresa y los trabajadores que llevamos años en la incertidumbre y que ni con la puesta en marcha, por así decirlo, de la tan anunciada empresa Self S.A. se puede vislumbrar con claridad que será del ferrocarril en Uruguay. Entre otras denuncias que realizamos se encuentra la del descanso intermedio para los compañeros que realizan tareas en horario discontinuo. Basándonos en un decreto del año 1957 que regula los descansos intermedios previa consulta con nuestra abogada exigimos a AFE que no se den servicios con un descanso mayor a 2 horas. Dicha normativa en su artículo 10 dice que el trabajo diurno en los establecimientos comprendidos en el decreto no podrá ser consecutivo, con carácter general, por más de cinco horas, con un descanso de dos horas o dos horas y media, según los casos. En el artículo 18 califica como industrial a la actividad de transporte de personas o mercancías por vía férrea. Por lo cual se debería respetar por parte de AFE y más allá de la falta de personal que sabemos es una realidad tener en cuenta que un funcionario no puede disponer de 12 o más horas de su día para la empresa. Sin lugar para su familia. Sobre este tema la respuesta después de varias reuniones fue que sin ir en perjuicio de la autonomía de AFE, el ofrecimiento es de comprometerse a no dar descansos intermedios mayores a 4 horas. En vista que no se piensa tomar personal en corto plazo. También en dichas reuniones en las que AFE

Por Georgy Martínez



a cambiado su delegación constantemente y por lo tanto es difícil llevar un hilo conductor en las mismas, más si las personas que presenta no tienen poder de decisión, preguntamos cual será la estructura de AFE tomando en cuenta que Self sería la que a partir del 1 de Julio se hace cargo del transporte de carga y el mantenimiento del material rodante hoy de su propiedad. En la última reunión del 11 de Agosto el abogado de la empresa Pitamiglio, nos comunicó que se viene trabajando en una reestructura con el Ministerio de Transporte y que en breve se nos presentarían los avances. Otra de las idas y venidas de AFE en su mala fe en la negociación colectiva, que suspendió la reestructura en la que se venía trabajando con la participación de los trabajadores porque el recorte del Gobierno impedía llevarla a cabo y ahora resulta que se está haciendo y si no fuese por nuestra insistencia seguía escondida. Por otra parte pedimos conocer el presupuesto que se venía elaborando como marca la Ley de negociación colectiva y queda en evidencia otra vez la mala fe por parte de AFE al presentar un borrador del mismo ante el Ministerio el día 13 de Julio donde faltaban datos y no fue hasta el 27 en reunión bipartita donde la contadora Leva nos dio una idea más certera del presupuesto y sin dar tiempo a que el sindicato lo estudiara y diera sus planteamientos, lo vota el Directorio el día 29, esto se nos comunicó en la reunión del 30 de Julio en el MTSS. La Unión Ferroviaria denunció allí mismo la mala fe de AFE ya

que hacía casi un mes solicitábamos discutir el presupuesto y se envió a la OPP sin hacerlo. Respecto a un tema que está directamente ligado a futuras reestructuras y presupuesto destinado a salarios preguntamos a AFE si habrían compañeros excedentes, y si así fuera cuantos, quiénes y cuando ya que la Ley de excedencia especial para los ferroviarios termina el 31 de Diciembre de 2015. Recordemos que dicha ley especial se creó porque en el eventual caso que Self SA comenzara a funcionar y ya que AFE no tendría prácticamente maquinistas y personal en los talleres más que los necesarios para los trenes

de pasajeros y un par de máquinas, quedarían excedentes y con la misma se amortiguaba los perjuicios de los trabajadores ferroviarios. Sobre esto AFE quedó comprometido a resolver las excedencias en el caso que hubiera antes del 31 de Diciembre de 2015. Compañeros.. sepan que ninguna de las respuestas recibidas nos conforman y que seguiremos denunciando nuestras pésimas condiciones de trabajo en los ámbitos correspondientes y tomaremos las medidas que sean necesarias para hacer valer la Ley de negociación colectiva que tanto desconoce el Gobierno y los directorios.

REUNIÓN OPP-MSCE

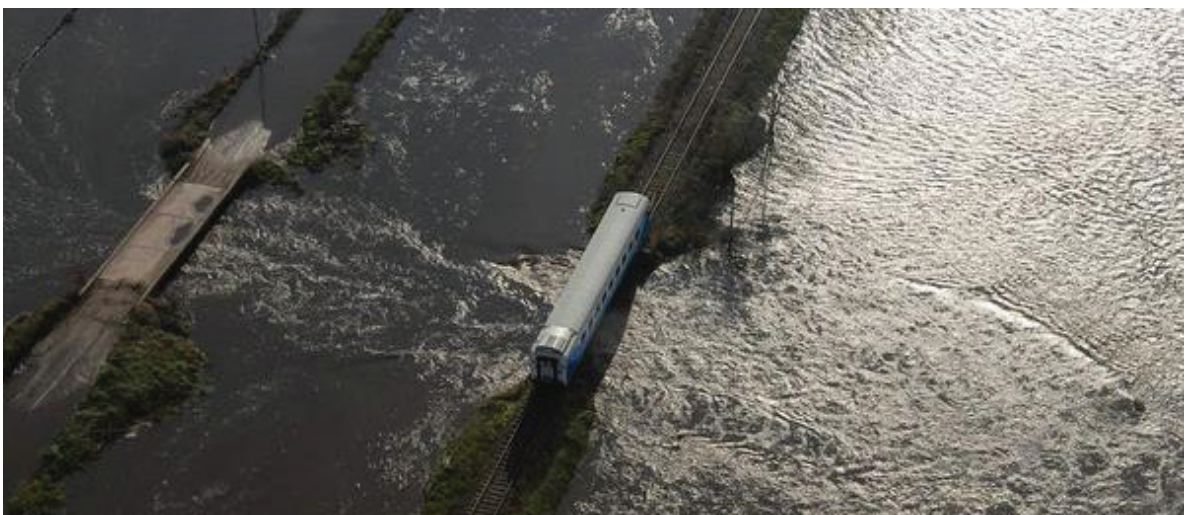
MÁS DE LO MISMO

La Mesa Sindical Coordinadora de Entes solicitó una reunión con la OPP a la que asistimos un representante por sindicato integrante el día 12 de Agosto de 2015. En la misma cada sindicato planteó disconformidades similares sobre la falta de negociación en los presupuestos y desconocimiento de algunos convenios ya firmados por parte de la misma OPP en este recorte del Gobierno a los gastos públicos. Nosotros no estuvimos ajenos a esta problemática e hicimos un balance sobre las inversiones que se realizaran en AFE en el próximo quinquenio que por cierto de nuevas no tienen nada ya que la mayoría vienen del Gobierno anterior y que además no estamos de acuerdo con las PPP. Método de inversión que se prevé utilizar para la rehabilitación de la línea Fray Bentos. Álvaro García solo respondió sobre su promesa de intermediar con el Ministerio de Transporte y explicó que hablo con el Ministro, quien le respondió que las puertas están abiertas para la Unión Ferroviaria. Y además que no deberíamos plantear algunas cosas a la OPP sino a el Directo-

rio de AFE o en tal caso al Propio MTOP. Ya su promesa de formar parte de las conversaciones como solicitamos solo quedó en una charla con el Ministro para darnos una noticia que ya sabíamos: “podemos pedirle una reunión al MTOP” Es así compañeros, el Gobierno juega a la mosqueta escondiendo la información que se debe discutir como la Ley de negociación colectiva lo dice. Pasándose la pelotita del MEF a OPP y a los Directorios. Y los trabajadores por más que intentamos participar, conocer y aportar, porque somos los que sabemos que pasa en la cancha, mucho más que cualquier Directorio de turno la vemos pasar. Si bien los tiempos legales permiten modificaciones vemos poca voluntad política para llevar adelante propuestas de los trabajadores, esa fue la impresión que le quedó a la mayoría de los Sindicatos de la MSCE en vista de la evaluación que realizamos en la mesa siguiente a esta reunión. Seguiremos luchando y se tomaran medidas si es necesario para ser oídos por el Gobierno. **Contamos con ustedes compañeros!!!**

ARGENTINA**Increíbles fotos de las inundaciones:
un tren nuevo que iba de Once a La Pampa
quedó varado en un puente.**

Uno de los nuevos trenes adquiridos a China por el Estado, quedó varado en un puente, que está muy cerca de ser arrasado por el agua. Las inundaciones en Argentina no dan abasto y las fotos que se suceden son cada vez más impresionantes. Un tren de pasajeros, que cubre el trayecto Once-General Pico, quedó varado en Alberti por las inundaciones, ya que debido al agua, el puente está a punto de ceder. Las tareas de rescate permitieron salvar a la mayoría de la formación, pero un vagón quedó en medio del puente, creando una postal desesperante.



CONVENIOS



ALQUILER AUTOS

Mediante un convenio que realizamos con Polo Rent a Car, todos los afiliados pueden acceder al alquiler de un auto sin la necesidad de presentar una tarjeta de crédito para depósito en garantía.

Por consultas dirigirse a William de los Santos: 091714258

polorentacar@montevideo.com.uy

093725100 - 099414306

CONSULTORIO ODONTOLÓGICO

Dra. Ana Curbelo – Lincoln 1564 – 099199965

El convenio establece que las consultas y presupuestos son sin cargo, y los aranceles que se deben abonar tendrán un 20% de descuento, frente a la tarifa establecida.

Días de consulta: Lunes de 14 a 19:30

Martes y Miércoles de 9:30 a 19:30

Jueves de 9:30 a 12:30

Sábados de 9:30 a 13:00

Se acepta tarjeta VISA y OCA.



CONSULTAS JURÍDICAS



Tanto en área Laboral como Penal.

Los abogados están contratados por el Sindicato, y cualquier trámite a realizar no tiene costo.

Los temas personales deben ser consultados y podrán contar con algún beneficio.

Área laboral

Dra. María Amelia Da Cuña – 099254221

Buenos Aires 618 Apto. 506 esq. Juan Carlos Gómez Tel: 29168837

Área Penal

Dr. Esteban Cohelo – 099101836

25 de Mayo 604 Oficina 203 – Tel: 29147845

**RECUERDE: SER IMPRUDENTE
TIENE CONSECUENCIAS FATALES**



NO ARRIESGUE SU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS



**PARE
MIRE
ESCUICHE**

EL FERROCARRIL SIEMPRE TIENE LA PREFERENCIA

RESPECTE LAS SEÑALES FERROVIARIAS

UNIÓN

FERROVIARIA