

MSCE

PERIÓDICO

PIT-CNT

UNIÓN FERROVIARIA

FUNDADA EL 1º DE DICIEMBRE DE 1941

TE INFORMA TE ASESORA TE PROTEGE

CLATE

BOLETÍN Nº 04 - JULIO 2015

ITF

LA LUCHA NO SE DETIENE



**PIT-CNT APROBÓ DE FORMA UNÁNIME
PARO GENERAL PARA EL 6 DE AGOSTO**

CALLE LINCOLN 1576 ESQUINA APARICIO SARAVIA

TEL/FAX: 23560623 - CORREO ELECTRÓNICO: UF@ADINET.COM.UY

FACEBOOK: UNIÓN FERROVIARIA UF

Índice

Pág. 2 Índice e información de contacto

Pág. 3 Gobierno defiende el desmantelamiento de AFE

Pág. 4 Día del Funcionario Estatal

Pág. 5 La Unión de los Ferroviarios

Pág. 6 La lucha no se detiene

Pág. 7 Proyecto para recuperar el Ferrocarril

Pág. 8 y 9 Congreso del PIT-CNT

Pág. 10 PIT-CNT votó paro general para el próximo 6 de Agosto

Pág. 11 Plan de acción del PIT-CNT

Pág. 12 Nuevo Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT

Pág. 13 Mesa representativa

Pág. 14 Informe tesorería

Pág. 15 Artículo Internacional

Pág. 16 Convenios

DIRECCIÓN:

Calle Lincoln 1576

Esq. Aparicio Saravia

TELÉFONO/FAX:

23560623

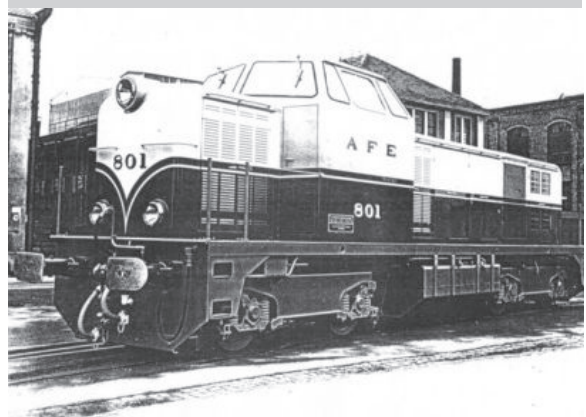
E-MAIL:

uf@adinet.com.uy

FACEBOOK:

Unión Ferroviaria UF

Unión Ferroviaria



El Gobierno lejos de cumplir con sus promesas de reconstruir el ferrocarril con los trabajadores defiende el desmantelamiento de AFE

Compañeros desde la ruptura en las negociaciones con el MTOP la Unión Ferroviaria ha venido haciendo publica y denunciando en diferentes ámbitos la mala fe de este Gobierno que lejos de cumplir con sus promesas de reconstruir el ferrocarril “con los trabajadores” lo hace en base a “ideologías políticas” y no por tener argumentos técnicos para defender el desmantelamiento del Ente Autónomo AFE y la privatización del derecho laboral de sus trabajadores. El día 1 de Junio mantuvimos una reunión con la bancada de la Lista 711 argumentando porque no estamos de acuerdo con las decisiones tomadas en el intento que hace el Gobierno de recuperar el transporte ferroviario. El 10 de Junio nos recibió la Comisión de Transporte de Diputados, donde comunicamos a los Legisladores las propuestas de los trabajadores para poner en marcha el ferrocarril que habíamos ya discutido con el MTOP y AFE en varias reuniones y eran ignoradas por el Gobierno. Días después el 17 de Junio denunciamos ante la Comisión de Legislación del Trabajo que la Ley de Negociación Colectiva estaba siendo desconocida por el Gobierno en su mala fe en la negociación con el sindicato ya que no se tomó en cuenta nada de las conversaciones, ni se nos dio una explicación de ello, sepultando toda posibilidad de llegar a un acuerdo para que participemos con nuestros conocimientos en un nuevo modo ferroviario. Dicha comisión quedó en realizar gestiones para intentar un nuevo ámbito de negociación. El 26 del mismo mes nos reunimos con el Diputado Eduardo Rubio quien nos presentó dos proyectos, uno para la derogación de la Ley de Caducidad y otro para reestabilizar el ferrocarril, recuperar el transporte

Por Georgy Martínez



ferroviario disolviendo la sociedad anónima creada y devolviendo todos sus activos AFE. Con quien quedamos en trabajar en conjunto y poner nuestros conocimientos para que dicho proyecto tuviera buen fin y sea considerado por los demás Legisladores. Ya que coincidimos plenamente en que AFE siga siendo Estatal y al servicio del pueblo. También fuimos acompañados por los coordinadores de la Mesa Sindical Coordinadora de Entes a denunciar todo lo antes expuesto en el Consejo de la rama. De igual manera que lo hicimos en el Secretariado del PIT-CNT quien quedó comprometido a gestionar al más alto nivel del Gobierno para que se encuentre una salida al conflicto que mantenemos hoy, pero que no provocamos los trabajadores ya que agotamos todos los recursos para lograr la recuperación del ferrocarril que el país productivo tanto necesita. Compañeros no bajaremos los brazos e intentaremos todo lo posible y más, como hasta ahora para la protección de los trabajadores y una AFE pública para todos los uruguayos.

Arriba los que luchan!!!



27 de Junio DÍA DEL FUNCIONARIO ESTATAL

Por Carlos Aramendi



El 27 de Junio es un día muy especial para los trabajadores públicos, porque festejamos en toda América Latina y el Caribe el **Día del Trabajador Estatal**. Convocados por la CLATE el día 26 de Junio festejamos esta jornada conjuntamente con COFE, FENAPES y la Federación de Municipales. Fue una gran movilización con más de 6000 trabajadores en la calle festejando éste día y reivindicando nuestros derechos como trabajadores públicos. La plataforma de lucha fue por mejor negociación colectiva para los públicos, mejor educación con el 6% del PBI en esta rendición de cuentas, por más y mejor salud para todos los uruguayos, y por más viviendas. También se reclamo que se respete el derecho laboral de los trabajadores ferroviarios y el rechazo a la privatización de la gestión y la división de AFE. Lamentablemente hoy seguimos sin entender que los públicos deberíamos estar todos juntos sin importar si

somos de la Administración Central o de las empresas públicas, si somos descentralizados o municipales. El problema está que seguimos mirando nuestra propia chacrita, nuestro propio ombligo y cada uno va por su lado, cuando tenemos el mismo patrón que es el Gobierno. Sabemos que tendremos un año difícil, donde el Gobierno ya marco las pautas a las empresas públicas con recortes y austeridad, diciendo que estamos en recesión y que tendremos menor crecimiento. Por supuesto que no estamos de acuerdo, porque no hay tal recesión y si bien tendremos menor crecimiento, los trabajadores no tenemos que pagar con nuestro salario la menor rentabilidad. Por eso creemos que este momento es cuando los trabajadores públicos tenemos que estar más unidos que nunca.

Salud compañeros, arriba la CLATE,
arriba la Unión Ferroviaria.

La Unión de los Ferroviarios

Por Georgy Martínez



A partir de que el 21 de Mayo de 2015 el Gobierno a través del Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, le comunicó a la Unión Ferroviaria que cerraba las negociaciones que venía llevando adelante para encontrar una salida a la puesta en marcha del modo ferroviario. Los trabajadores se unieron aún más en la lucha por sus derechos y un AFE estatal al servicio del pueblo como la historia lo marca. En éste atropello se actuó de mala fe, desconociendo totalmente los fundamentos de la Negociación Colectiva y entrando en una especie de amnesia, olvidando que estos mismos representantes tanto del MTOP como de AFE se sentaron con la dirección de la UF a buscar un camino por el cual no hubieran vencidos ni vencedores. Tanto fue así que tres días después, el 24 de Mayo se realizó un llamado a personal para la empresa SELF S.A. esperando que los trabajadores ferroviarios dejaran su lugar en AFE para ingresar a esta empresa bajo el derecho privado, con la reserva del cargo en lo Público o sea el llamado “colchón” que tendrían los trabajadores por si no quieren seguir en la empresa o si eventualmente cuando sean utilizados para capacitar a los nuevos ingresos a SELF los devuelvan a AFE. La UF aclaró al Gobierno que no daba garantías y perjudicaba a los trabajadores ya que no estaríamos amparados en la ley de excedencia especial que tenemos vigente hasta el 31 de Diciembre de 2015. Por estos motivos el 11 y 12 de Junio en un paro nacional de 48 horas los ferroviarios realizamos una movilización en el marco de un paro organizado por el PIT-CNT y una Asamblea de más de 500 compañeros reali-

zada en su local de la calle Jackson donde decidimos entre otras cosas y por unanimidad no pasar a trabajar a la empresa SELF S.A. ratificando lo de las otras dos asambleas anteriores y rechazando por aclamación la manera en que el Gobierno está desmantelando AFE y atropellando a los trabajadores dejándolos sin opciones para seguir realizando la profesión que quieren y ha sido su vida, para algunos casi 10 años y otros más de 35 años, o sea toda su vida y donde quieren jubilarse. Pero nos menospreciaron compañeros, nuestra fuerza y unión la demostramos ya que el llamado terminó el 8 de junio con 1198 postulantes y sin ferroviarios anotados a los cargos, otro fracaso del Gobierno por las malas gestiones en la reconstrucción del ferrocarril. Lo que no saben es que por más que somos 700 ferroviarios no nos van a doblegar. Porque somos muchos más, somos nuestras familias que han sufrido con nosotros este largo proceso, somos los ferroviarios que se fueron con el retiro cansados de luchar por un tren para el pueblo y mejores condiciones laborales, somos los ferroviarios excedentes repartidos por distintos empleos pero que nunca dejaron de serlo y 30 años después se hacen llamar ferroviarios en cualquier lugar que los encontremos y somos todos los públicos de distintas empresas que nos han dado su apoyo en esta lucha. Gracias a todos y les recordamos que los ferroviarios jamás venderemos nuestra dignidad.

La única lucha que se pierde es la que se abandona.

Arriba compañeros!!!

LA LUCHA NO SE DETIENE

La lucha no se detiene ni se detendrá jamás, mientras haya un derecho por el cual tengamos que luchar. Esto quedo claro cuando el 11 de Junio los ferroviarios de todo el país nos movilizamos, para defender nuestros derechos que son atropellados por el Gobierno. En el marco del paro general parcial del PIT-CNT, más de 400 ferroviarios llegados de todas partes nos volcamos a la calle para decirle al Gobierno, que no estamos dispuestos a que se nos quiera llevar por delante, para que dejemos nuestro derecho laboral público para ir al derecho privado. Eso nunca va a pasar. Sabemos que dentro de las filas del Gobierno hay una mayoría que tiene pensamientos neo liberales y se acomodan muy bien en el mundo capitalista, aunque jamás lo reconocerán y hoy se hacen llamar progresistas. Son los que tienen la idea de que el ferrocarril se debe privatizar, y claro que la mejor forma de disimularlo es privatizando la gestión primero y luego continuar, por eso después de la gran movilización de masas convocada por nuestra central, donde los ferroviarios encabezamos la marcha, nos dirigimos a la sede de todos los trabajadores, el PIT-CNT, para reunirnos en una gran Asamblea donde de-

Por Carlos Aramendi



finimos nuestro destino. Fue una Asamblea muy emotiva para muchos y para otros algo nuevo, por la gran participación de muchos compañeros y compañeras jóvenes. La nueva generación que debe seguir donde hemos depositado gran confianza por el futuro del ferrocarril y el futuro de nuevos militantes sindicales tan necesarios para mantener la lucha viva y encendida. Luego de analizar la situación y discutido el camino a seguir, surgieron muchas y buenas propuestas con un grado de creatividad excelente. Pero lo más importante es el fuerte sentimiento de unidad del trabajador ferroviario, que al igual que en 2001 y 2013 se ratifico que ningún ferroviario dejara el derecho público para ir al derecho privado y en este caso nuevamente fue proclamado por unanimidad y por aclamación. Por esto le hemos dejado claro al Sr. Presidente de AFE, al Sr. Ministro y al Poder Ejecutivo, que ninguna zanahoria nos tentara para que dejemos nuestros derechos. Derechos por los que peharemos hasta el final.

**A redoblar la lucha y hasta la victoria
compañeros!**



PROYECTO PARA RECUPERAR EL FERROCARRIL

Unidad Popular propone reestatizar AFE



El diputado de Unidad Popular, Eduardo Rubio, presentó un proyecto de ley para “recuperar el transporte ferroviario” disolviendo la sociedad anónima creada y devolviendo todos sus activos a AFE. “Le devolvemos a miles de personas la posibilidad de viajar más barato y más cómodo”, valoró.

El diputado de Unidad Popular, Eduardo Rubio, presentó un proyecto de ley que apunta a “recuperar el transporte ferroviario”. La iniciativa, prevé la “disolución y posterior liquidación” de Servicios Logísticos Ferroviarios S.A., empresa privada creada en el Gobierno pasado para reactivar el ferrocarril. “Partimos de un plan estratégico para recuperar la totalidad del transporte ferroviario, tanto de carga como de pasajeros, en manos de AFE”, anunció Rubio en conferencia de prensa, remarcando la necesidad de “no repetir experiencias como las de Pluna”. En efecto, el primer artículo del proyecto establece “la disolución y posterior liquidación de Servicios Logísticos Ferroviarios S.A. pasando todo el patrimonio de dicha empresa a la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE)”. Rubio afirmó que su plan de recuperación, presentado por el diputado a la Unión Fe-

roviaria y al Sindicato Ferroviario del Uruguay, implica reactivar los viajes “en toda el área metropolitana, llegando incluso a Minas y retomando un tramo entre Tacuarembó y Rivera”. En ese sentido, el legislador confió en que “salvo un tramo que llega a San Ramón, el resto de las vías están transitables”. Según el diputado, “devolviendo el transporte ferroviario a toda esta zona le devolvemos a miles de personas la posibilidad de viajar más barato, más cómodo y en muchos casos más rápido, porque todos saben lo que implica viajar en ómnibus desde la zona metropolitana”. Rubio enfatizó además que el transporte ferroviario “no es antagónico al ómnibus o los camiones, sino complementario”. El legislador valoró que ya mantuvo encuentros con el intendente de San José, José Luis Falero, y que espera hacer lo mismo con los jefes electos de Canelones, Lavalleja y Florida. Asimismo, destacó el respaldo recibido por los trabajadores e incluso aseguró que recibió “la inquietud del presidente de AFE (Wilfredo Rodríguez)”. Rubio estimó que para poner en marcha su plan es necesaria “la adquisición inmediata de material rodante”. En ese sentido, indicó que los técnicos que trabajaron junto a él en el proyecto calculan que podrá realizarse con una inversión de 2 millones de dólares. “Hay que tener en cuenta que 1.600.000 dólares es lo que va a salir el avión que quiere comprar Presidencia, que no digo que no haya que comprarlo, pero seguro AFE tiene mucho más utilidad social”, argumentó. En la misma línea, apuntó que la administración anterior de AFE solicitó 800 mil dólares para adquirir tres locomotoras. “Nosotros pensamos que se necesitan seis, así que con dos millones pensamos que se puede”, calculó.

CONGRESO DEL PIT-CNT

Presupuesto, Consejos de Salarios, defensa de las Empresas Públicas y rechazo al Tisa. El 2015 es un año de lucha y organización.

Por Ricardo Cajigas



El PIT-CNT viene en un proceso continuado de fortalecimiento siendo hoy un actor insoslayable de la sociedad uruguaya. Sus altísimos niveles de afiliación (400.000 trabajadores), su extensión a ramas productivas o de servicios en las que antes no existía organización sindical y su capacidad de proponer respuestas a los problemas de los trabajadores y la sociedad, sin limitarse solamente a reclamar salarios o derechos laborales; lo han elevado a ser además de una herramienta para la defensa de sus derechos de los trabajadores, una institución referente de la política y los desafíos de la sociedad. En ese marco se manifestó contundentemente en Septiembre del año pa-

sado, apoyado con una enorme movilización que llego a todos los rincones del país, alertando que los trabajadores no permitirían que se detenga o retroceda en el proceso de cambios iniciado hace 10 años. Luego en Mayo de este año en los actos que se organizaron en todas las capitales departamentales, se insistió con esta advertencia al tiempo que se reclamaba la profundización de ese proceso de cambios y se rechazaban las negociaciones secretas del TISA. Pero también advertíamos, principalmente al Gobierno, sobre el peligro de ceder a la derecha y las cámaras empresariales en su intento de hacer creer que el Uruguay afronta una crisis y que como consecuencia

se deberían aplicar políticas restrictivas. Es decir, achicar el presupuesto, pautas salariales a la baja, discontinuar las inversiones del Estado, más exoneraciones tributarias y subvenciones a las cámaras empresariales. ¡¡¡La vieja y conocida receta neo liberal!!! Reiteramos y reforzamos este reclamo en una gran movilización del PIT-CNT el 11 de Junio. Insistimos en nuestras advertencias y reclamos en nuestro XII Congreso entre el 15 y el 17 de Junio. Luego nuevamente reiteramos nuestros reclamos en la movilización de los trabajadores públicos en Montevideo el 26 de Junio. Pero el Gobierno desoyó nuestros reclamos, cedió a la derecha y se prepara a aplicar una receta neo liberal para enfrentar apenas un leve enlentecimiento de la economía. Presupuesto recortado, pautas salariales desindexadas, discontinuidad de las inversiones del Estado y recorte de las autonomías de las Empresas Públicas es la “novedosa” receta del Ministerio de Economía. La respuesta del PIT-CNT no se hizo esperar, declaración del Secretariado rechazando las pautas, adelanto de la convocatoria de la Mesa Representativa, propuestas de organizar Asambleas en todos los centros de trabajo y en todos los Plenarios del Interior, preparativos para aplicar un plan de acción que incluiría por lo menos un paro general - nacional de 24 horas con movilización como parte del

mismo. Las negociaciones y gestiones realizadas ante el Gobierno son muy duras. Pero las consecuencias para los trabajadores de aplicarse estas pautas en los próximos convenios y quedar limitados a un presupuesto nacional recortado serían gravísimas y significarían un retroceso de las conquistas logradas en los últimos años. Por lo tanto nadie debe confundirse, la “no prescindencia” de que hablamos en Septiembre no significa sumisión acrítica a cualquier política. Cuando ésta, como en éste caso, ataca conquistas de los trabajadores, estos no dudarán un minuto en enfrentar a quién sea que la promueva y llamar a las cosas por su nombre. El PIT-CNT y su Dirección se preparan para enfrentar una política que intenta aplicar recetas neo liberales para paliar un leve enlentecimiento de la economía, que redistribuiría la riqueza protegiendo las capas más ricas de la sociedad y descargando el peso de ese enlentecimiento sobre las espaldas de los trabajadores. La comunicación, la unidad y la organización vuelven a ser fundamentales para fortalecer las luchas que se avecinan. La UNIÓN FERROVIARIA no faltará a la cita, demostrando una vez más su compromiso y combatividad.

¡Viva la UNIÓN FERROVIARIA!

¡Viva el PIT-CNT!



PIT-CNT VOTÓ PARO GENERAL PARA EL PRÓXIMO 6 DE AGOSTO



El PIT-CNT analiza iniciar un plan de movilizaciones que incluya asambleas “en todos los lugares de trabajo” y se corone con un paro general de 24 horas el próximo 6 de agosto. “Queremos que no se juegue al achique”, dijo el secretario de la Central, Marcelo Abdala.

El Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT resolvió por unanimidad proponer a su Mesa Representativa la aprobación de un “plan de movilización” que abarque un ciclo de asambleas “en todos los lugares de trabajo”, una campaña de difusión en todo el país y culmine con un paro general de 24 horas el 6 de agosto. El secretario general de la Central, Marcelo Abdala, explicó que todos los sindicatos afiliados al PIT-CNT promoverán que haya asambleas en todos los lugares de trabajo tanto públicos como privados, con la intención de que las reivindicaciones de la Central “no se limiten a las cúpulas dirigenciales sino que lleguen a lo más profundo de la clase trabajadora”.

La intención del PIT-CNT es que las asambleas se desarrollen en todo el país entre el 20 y el 27 de julio y que la semana siguiente comience una campaña para “potenciar acciones de difusión en todo el país”. La campaña se haría en coordinación con ONAJPU (Organización Nacional de Jubilados y Pensionistas) e incluiría la instalación de “carpas en las plazas”. La movilización tendría como reivindicaciones centrales el pedido de “más inversiones públicas”, “mayores salarios y jubilaciones” y “no al TISA”. Abdala señaló que hay “una desaceleración de la economía producto de los problemas que se producen en el frente exterior”. En ese sentido, reclamó que el Gobierno “no juegue al achique” y que haya “un rol activo del Estado para que la demanda interna reactive la economía”. El secretario general del PIT-CNT apuntó que, en el marco del plan de movilización, la Central no descarta pedir reuniones “con el Gobierno, el Frente Amplio y los partidos de la oposición”.

“Las recetas de austericidio que se están desarrollando en Europa han llevado a los pueblos a una gran debacle”.

El PIT-CNT recorrerá barrios, conversará con vecinos, comerciantes, fuerzas políticas, con el gobierno. Explicará “a todo el mundo” las razones por las que considera imprescindible defender el salario, las jubilaciones, el trabajo, la salud, la educación, profundizar las inversiones públicas y “no jugar al achique”. Se propone analizar la realización de un paro general el próximo jueves 6 de agosto que lo resolverá la Mesa Representativa. Dialogar, persuadir y lograr convencer para profundizar los cambios y no retroceder. “Si le va bien a los trabajadores le va bien a las grandes mayorías nacionales” explicó el secretario general de la Central, Marcelo Abdala. El dirigente también se refirió al insistente pedido de “austeridad” proveniente de algunos voceros del Poder Ejecutivo. “No le podemos pedir más austeridad a quien gana \$15.000 o menos” argumentó. “Y además está claro que el salario no genera desempleo”. La Mesa Representativa del PIT-CNT analizará un plan de acción tendiente a proyectar la consigna “Para que los cambios no se detengan”, por más Presupuesto, más inversión de las empresas públicas, por aumentos de salarios y jubilaciones y en rechazo de las negociaciones del TISA y la propuesta incluye un paro general nacional de 24 horas. Abdala también repasó la posición de la Central con relación al Antel Arena (ver notas relacionadas en el Portal) y destacó el acuerdo logrado ayer entre Uruguay el gobierno de Venezuela. “En momentos que nuestro país enfrenta algunos problemas complejos en su frente externo, en el sector exportador, es una muy buena noticia el acuerdo entre Uruguay y Venezuela que demuestra que la salida del país no está ni en los TLC, ni en el TISA sino en América Latina.

Objetivamente tenemos algunas dificultades por la crisis del capitalismo y los problemas en América Latina, en estos momentos nuestro país no puede jugar al achique de forma permanente. Debe desarrollarse un proceso que mejore la demanda interna a los efectos que se genere un movimiento en los engranajes de la economía que permitan un conjunto de efectos multiplicadores que mejoren el trabajo y la calidad de vida del pueblo. Esto significa Presupuesto Nacional, inversión de las empresas públicas, salarios y jubilaciones que son los mecanismos que permiten dinamizar el mercado interno. Nuestro pueblo definió que hubiera un gobierno que promovía que los cambios no se detuvieran, bueno en esa dialéctica que a veces nos presenta la historia, como decía Real de Azúa entre el impulso y su freno, nuestro movimiento sindical apuesta al impulso. En lugar de algunas señales negativas -que en vez de ayudar complican- como la detención de Antel Arena, los criterios del Poder Ejecutivo para la negociación colectiva y los criterios de inversión que han estado previstos, se plantea un plan de lucha y acción que incluye diversas reuniones de trabajo, así como la realización entre el día 20 y el 24 de julio de asambleas en los lugares de trabajo para que la posición quede clara. En la semana del lunes 27 al viernes 31 se realizarán jornadas de difusión con salidas a los barrios para dialogar con los comerciantes y vecinos y finalmente un paro general de 24 horas que el Secretariado le planteará a la Mesa Representativa para realizar el jueves 6 de agosto. Se trata de un plan de trabajo para que en lugar de achique -que es lo que se está desarrollando ahora- haya efectivamente un proceso de impulso a los cambios en beneficio de los más necesitados”.

NUEVO SECRETARIADO EJECUTIVO DEL PIT-CNT

> Fernando Pereira



| Presidente

> Joselo López



| Vicepresidente

> Marcelo Abdala



| Secretario General

> Gabriel Molina



> Jorge Bermudez



> Daniel Diverio



> Fernando Gambera



> Fabio Riverón



> José Fazio



> Oscar López



> Daniel Urquiola



> Ricardo Cajigas



> Richard Read



> Federico Barrios



> Julio BURGUEÑO



> Martín Pereira



> Carlos Cachón



> Luis Muñoz



PLENARIO
INTERSINDICAL de
TRABAJADORES



CONVENCION
NACIONAL de
TRABAJADORES

PIT - CNT

MESA REPRESENTATIVA ELECTA XIIº CONGRESO

TITULAR	SUPLENTE
ADEOM	Hector Bauzada
AEBU	Fernando Gambera
AFCC	Walter Moras
AFFUR	Alfredo Peña
AFJU	Jorge Mir
AFPU	Juan Gonzalez
AFUTU	Daniel Devitta
APU	Victoria Alfaro
ATES	Pablo Gadea
ATSS	Victor Olmos
AUTE	Gonzalo Castelgrande
COFE	Silvia Machado
FANCAP	Luis Martinez
FENAPES	Jose Olivera
FFOSE	Ismael Cortazzo
FNM	Daniel Urquiola
FOEB	Richard Read
FOEMYA	Federico Barrios
FOICA	Luis Muñoz
FOPCU	Julio Burgueño
FTIL	Carlos Cachón
FUECYS	Fabio Riverón
FUM TEP	Elbia Pereira
FUS	Soraya Larrosa
SAG	Jose Coronel
SIMA	Nicolas Nuñez
SINTEP	Liliana Gilardoni
SOIMA	Fernando Oyanarte
STIQ	Anibal Yañez
SUA Vest	Flor de Liz Feijoo
SUGHU	Fernanda Aguirre
SUNCA	Daniel Diverio
SUNTMA	Francisco Amaro
SUPRA	Oscar Lopez
SUTCRA	Marcelo Luzardo
SUTEL	Gabriel Molina
UAEOGAS	Alejandro Acosta
UF	Carlos Aramendi
UFC	Santiago Pascale
UNOTT	Jose Fazio
UNTMRA	Marcelo Abdala
UOC	Dario Suarez
USIP***	A DEFINIR
UTHC	Maria Montañez
ADEOM	Jose Suarez
AEBU	Pedro Stefano
UTC	Hugo de Los Santos
AFFUR	Luis Diosy
AFJU	Elena Baillo
AFPU	Carla Felipelli
AFUTU	Juan Pérez
SUA Act.	Leonardo Hualde
ATES	Iris Laxalte
ATSS	Eulogia Saravia
AUTE	Gabriel Soto
COFE	Joselo Lopez
FANCAP	Edwin Villero
FENAPES	Alejandra Vespa
FFOSE	A DEFINIR
FNM	Carlos Fraga
FOEB	Fernando Ferreira
ONODRA	Luis Ferras
FOICA	Esteban Barquin
FOPCU	Agustin Buffa
FTIL	Heber Fuguerola
FUECYS	Miguel Eredia
FUM TEP	Fernando Pereira
FUS	Jorge Bermudez
SAG	Manuel Cabrera
SIMA	Alexandro Navarro
ADUR	Debora Gribou
COT	Marina Gonzalez
STIQ	Sebastian Azpiroz
SUTD	Lucia Gandara
UTA	Gerardo Conde
SUNCA	Ivan Hafliker
SUNTMA	Carlos Vega
SUPRA	Andrés Martinez
FFIPUNE	Uberfil Perez
SUTEL	Augusto Larrosa
UAEOGAS	Washington Beltran
UF	Georgy Martinez
UFC	Ernesto Fernández
UNOTT	Miguel Marrero
UNTMRA	Luis Vega
UOC	Enrique Seveso
USIP***	A DEFINIR
UTHC	Silvana Martinez

COMISION FISCAL

TITULAR	
AEBU	Jorge Larrobla
AFJU	Luis Kelly
CMN	Rodolfo de la Puente
FUM TEP	Monica Gamarra
UTHC	Martin Muñoz




ORGULLOSO DE SER FERROVIARIO

Por Jorge Álvarez



EN PRIMER LUGAR AGRADECER A LOS COMPAÑEROS QUE COLABORARON EN CONSEGUIR LOS ÓMNIBUS PARA LA PARTICIPACIÓN DE LOS FERROVIARIOS DEL INTERIOR EN LA MULTITUDINARIA ASAMBLEA DEL 11 DE JUNIO DE 2015.

SR. SERGIO PECHI EN SALTO Y PAYSANDU, SR. RUBEN ALVEZ EN RIVERA Y PASO DE LOS TOROS SR. DAVID MERILES EN NICO PÉREZ, SR. MILTON SILVA EN TREINTA Y TRES, SRA. CRISTINA REPPETO OMNIBUS LOCAL Y SR. WILLIAMS DE LO SANTOS.

A LOS SINDICATOS QUE COLABORARON PARA PODER FINANCIAR LOS COSTOS FANCAP, SUPRA, AEBU Y PIT-CNT.

AL CESOPE POR FINANCIAR EL ALMUERZO HABIENDO COLABORADO EN PAGARLO EN DOS VECES.

ÓMNIBUS	COSTOS
LOCAL	\$8000
SALTO	\$35000
PAYSANDÚ	\$22500
RIVERA	\$37500
PASO DE LOS TOROS	\$22000
TREINTA Y TRES	\$22000
NICO PÉREZ	\$31000
ALMUERZO (SE ENTREGÓ A CUENTA)	\$50000
PANCARTAS Y FLETE	\$4162
BOLETOS Y VARIOS	\$2500
MULTA (POR TRÁMITE EN BANCO)	\$1542
BOMBAS Y PITOS	\$1009
TOTAL	\$237213

GRECIA: Victoria del NO en el referéndum griego por más de 20 puntos

A pesar de llevar sus bancos cerrados toda una semana y de las catastrofistas advertencias lanzadas por la Unión Europea, la inmensa mayoría de los griegos no se arrugó y ayer votó OXI (NO) en el referéndum celebrado en el país. Atenas explotó anoche en una gigantesca fiesta, en una especie de trance colectivo. Las bocinas de los coches, los vítores, los pitidos, los cánticos y los gritos de “¡¡¡Hemos ganado, hemos ganado!!!” inundaban la ciudad.

La gente festejaba en las calles la aplastante diferencia de casi 20 puntos obtenida por el NO, y que ha hecho realidad la pesadilla de la canciller alemana Angela Merkel. Porque el 61% de los griegos metió ayer en la urna una papeleta con una cruz en el NO, frente a un 38% que marcó el SI. Un desenlace que dejó ojipláticos a muchos ya que casi nadie se esperaba una victoria de esa magnitud: se daba por sentado que fuera el que fuera el resultado sería por una diferencia pírrica.

“¿Debe ser aceptado el proyecto de acuerdo presentado a Grecia por la Comisión Europea, el Banco central Europeo y el Fondo Monetario Internacional en el Eurogrupo del 25 de Junio de 2015?”

Esa era la pregunta que el pueblo griego estaba llamado a responder ayer, después de que el Gobierno de izquierda radical que lidera Alexis Tsipras considerara que la propuesta en cuestión era inaceptable y para curarse en salud decidirá convocar una consulta popular. Una decisión a la que Bruselas respondió enrocándose en sus posiciones y cerrando el

grifo de las ayuda a Atenas, lo que obligó al Ejecutivo a ordenar el cierre de los bancos.

El triunfo del NO supone una gigantesca victoria política para Alexis Tsipras, que hace sólo cinco meses se convirtió en primer ministro griego al grito de “Acabemos con la austeridad”. La prueba es que Antonio Samaras, líder de la formación de centro-derecha Nueva Democracia, anterior primer ministro del país y uno de los grandes abanderados del “sí”, presentaba anoche mismo su dimisión al frente del partido.

“Cuando un pueblo tiene fe y conciencia colectiva puede resistir. (...) Hoy celebramos esta victoria democrática pero mañana seguimos como país unido. Creo en el poder popular”, proclamaba Tsipras en un mensaje televisado a los griegos y mostrando una calentura en el labio inferior, signo evidente de la tensión de los últimos días. “Grecia se sentará en la mesa de negociaciones para restituir la estabilidad económica”, aseguraba, pero dejando claro que “la restructuración de la deuda es necesaria para la salida de la crisis”, sentenció.

“No a más recortes, si a auténticas reformas”, sentenciaba por su parte Yannis Varufakis, ministro de Finanzas griego, destacando que la victoria del NO significa un rechazo a la austeridad. Pero Varufakis también se mostraba conciliador y aseguraba que su Gobierno “tenderá una mano de cooperación” a sus socios y buscará un “lugar común”. “Vamos a colaborar con el BCE y tendremos una actitud positiva hacia la Comisión Europea”, decía.

CONVENIOS



ALQUILER AUTOS

Mediante un convenio que realizamos con Polo Rent a Car, todos los afiliados pueden acceder al alquiler de un auto sin la necesidad de presentar una tarjeta de crédito para depósito en garantía.

Por consultas dirigirse a William de los Santos: 091714258

polorentacar@montevideo.com.uy

093725100 - 099414306

CONSULTORIO ODONTOLÓGICO

Dra. Ana Curbelo – Lincoln 1564 – 099199965

El convenio establece que las consultas y presupuestos son sin cargo, y los aranceles que se deben abonar tendrán un 20% de descuento, frente a la tarifa establecida.

Días de consulta: Lunes de 14 a 19:30

Martes y Miércoles de 9:30 a 19:30

Jueves de 9:30 a 12:30

Sábados de 9:30 a 13:00

Se acepta tarjeta VISA y OCA.



CONSULTAS JURÍDICAS

Tanto en área Laboral como Penal.

Los abogados están contratados por el Sindicato, y cualquier trámite a realizar no tiene costo.

Los temas personales deben ser consultados y podrán contar con algún beneficio.

Área laboral

Dra. María Amelia Da Cuña – 099254221

Buenos Aires 618 Apto. 506 esq. Juan Carlos Gómez Tel: 29168837

Área Penal

Dr. Esteban Cohelo – 099101836

25 de Mayo 604 Oficina 203 – Tel: 29147845